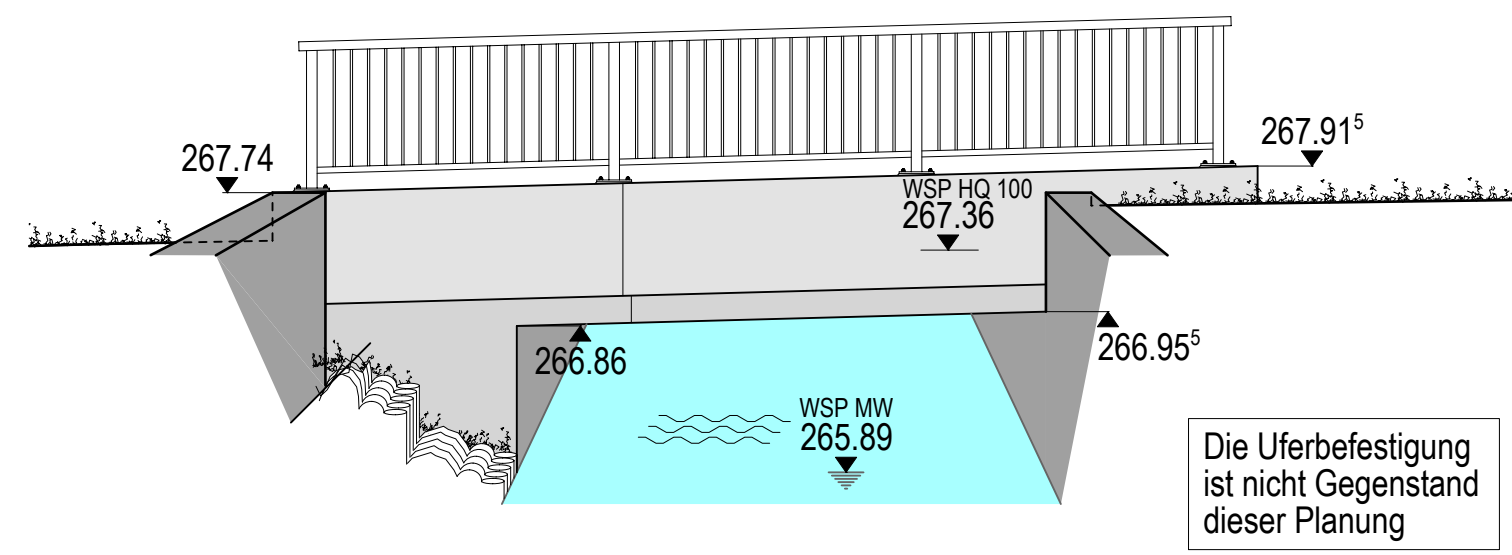
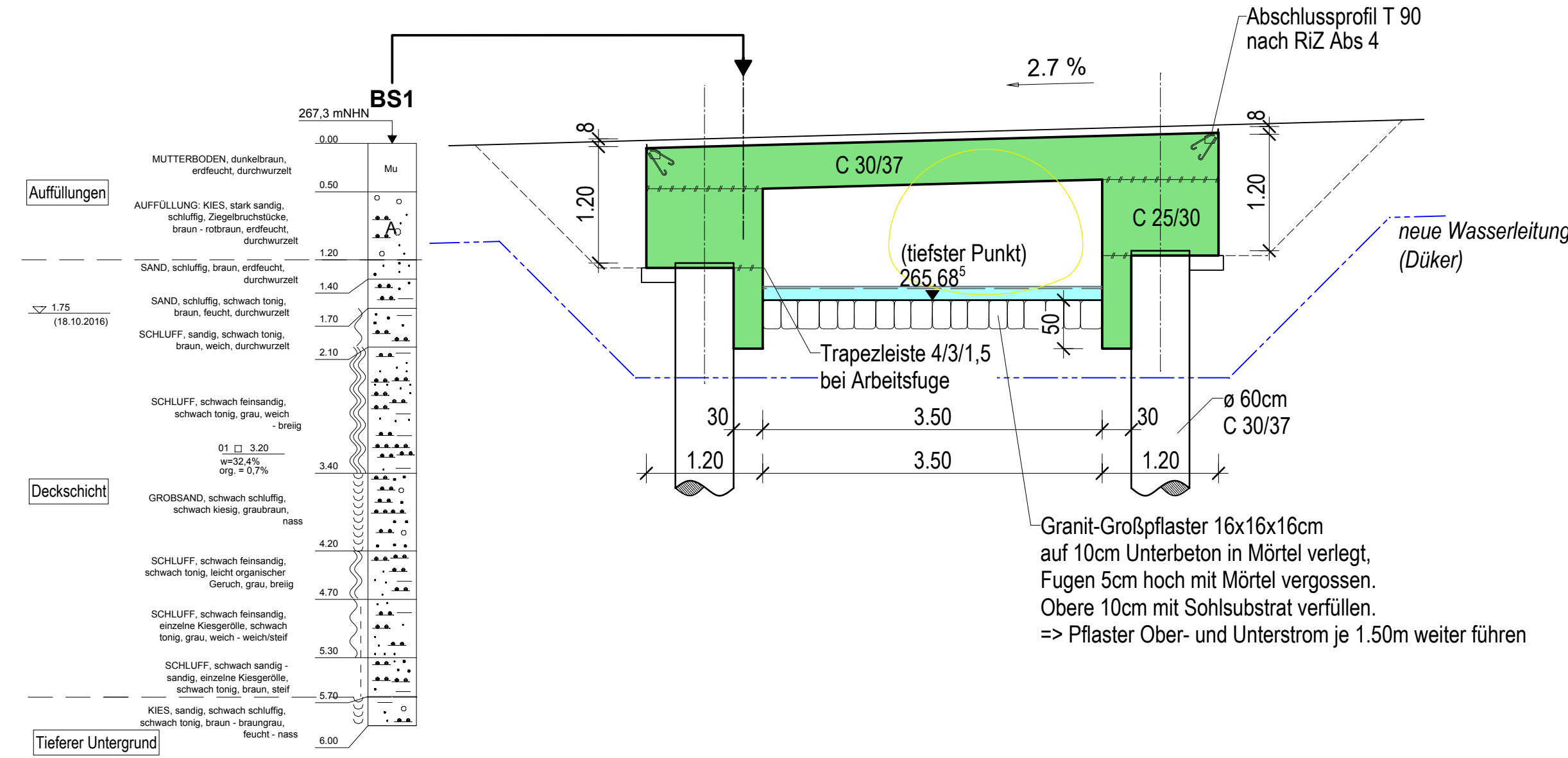


Ansicht Oberstrom M 1:50

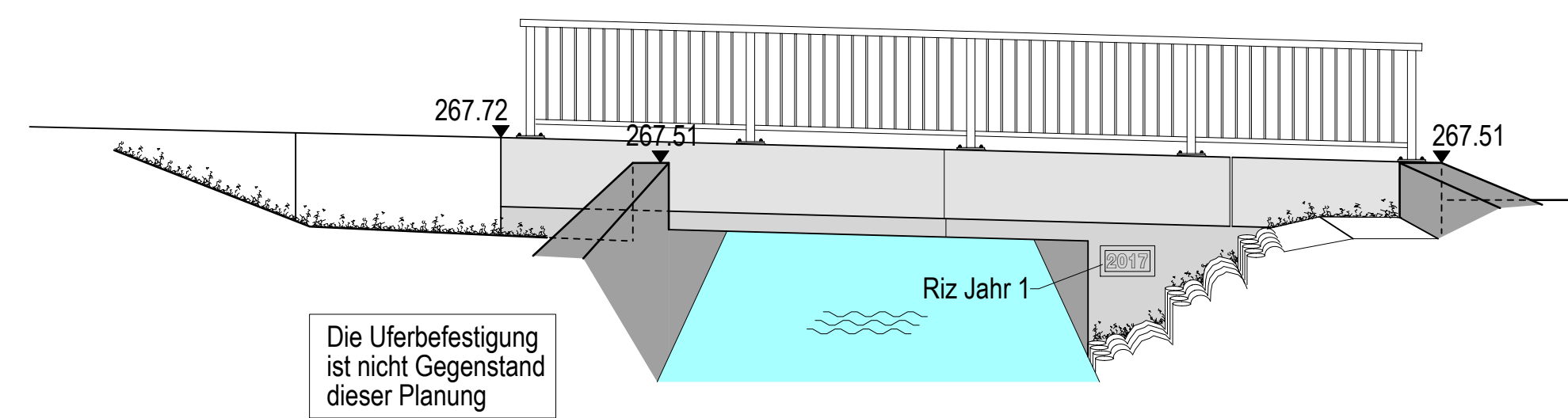


Längsschnitt 1-1 M 1:50

Querschnitt Reichenbach



Ansicht Unterstrom M 1:50



VERWENDETE RICHTZEICHNUNGEN BMV

- Abs	4	- Kap	1	- Ube	-
- Bösch	-	- Lag	-	- Verb	-
- Dicht	3, 9	- LS	-	- VES	-
- Eit	-	- Mast	-	- VZB	-
- Flü	-	- Mess	-	- Was	-
- Fug	-	- Pruef	-	- Was	-
- Gel	4, 10, 14	- Spl	-	- Zug	-
- Jahr	-	- Tunnel	-	-	-

Legende

- Stahlbeton (Schnitt)
- Stahlbeton (Ansicht)
- Arbeitsfuge (AF)
- Kataster
- Abbruch

Sichtflächenschalung
nach ZTV-ING, Teil 3, Abschnitt 2, 7.4

Kappen
Einseitig gehobelte Bretter gleichen Querschnitts mit profilierten Seiten (Nutm- und Feder- oder dgl.)

Schalungsverlauf horizontal, Oberfläche mit Besenstrich

Überbau
Glatte Schalung

Hydrophobierung Kappen:

Hydrophobierung der Oberfläche (System OS-A) nach ZTV-ING, Teil 3, Abschnitt 4, 8.

Kantenausbildung
Alle sichtbaren Kanten und Arbeitsfugen mit Dreikanteisten 1,5 / 1,5 cm brechen!

Tropfkanten 1,5 x 1,5 cm

Geländerbeschichtung:
feuerverzinkt, Beschichtung nach ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3, Blatt 87

Erdbebenzone 1 nach DIN 4149: 2005-04 Baugrundklasse B Untergrundklasse R

Darstellung der Boden- u. Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Geotechnischen Bericht vom 16.12.2016 der Ingenieurgruppe Geotechnik in 79199 Kirchzarten.

Bodenkennwerte

Bauteil	γ	γ'	ϕ'	c'	E_s
	kN/m ³	kN/m ³	°	kN/m ²	MN/m ²
Fundamente	SIEHE BODENGUTACHTEN VOM 16.12.2016 (Ingenieurgruppe Geotechnik, 79199 Kirchzarten)				
Widerlager Hinterfüllung					

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2/NA
Anzahl n der Fahrstreifen je Überbau	2
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstreifen N_{LKW}	$0,05 \times 10^6$
Beiwert der Verkehrslast Q	
Beiwert der Oberflächenrauigkeit q_{br}	
Gesamtlänge zw. Endaufagern (m)	4,70
Gesamtlänge (m)	4,70
Lichte Weite zwischen Endaufagern (m)	3,50
Kleinste lichte Höhe (m)	$\geq 4,50$
Kreuzungswinkel (gon)	97,6
Breite zwischen Geländer (m)	i.M. 8,13
Brückenfläche (m ²)	ca. 38,20

Baustoffangaben

Bauteil	Nachweis Rissbreite	Beton Festigkeitsklasse	Expositions-Klasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	nach DIN EN 1992-2/NA	C 25/30 LP	XC4, XD3, XF4		B 500 B	
Überbau	Freispannbeton	C 30/37	XC4, XD1, XF3		B 500 B	
Widerlager		C 30/37	XC4, XF3		B 500 B	
Bohrstähle		C 30/37	XC2, XA2			
Sauberkeitsschicht		C 25/30	X0			
Vorspannung						

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhen in m über NN

Entwurf Stand 30.05.18

Entwurfsbearbeitung:	FRITSCH und PARTNER BERATUNGS INGENIEURE WOLFFSTRASSE 14 79104 FREIBURG T 0761 211104-0 F 0761 211104-9 post@fritschundpartner.de	Projekt-Nr.: A16009
		Datum 30.05.2018 Moe
		Gez.: 30.05.2018 SKC
		Gepr.: 30.05.2018 Moe

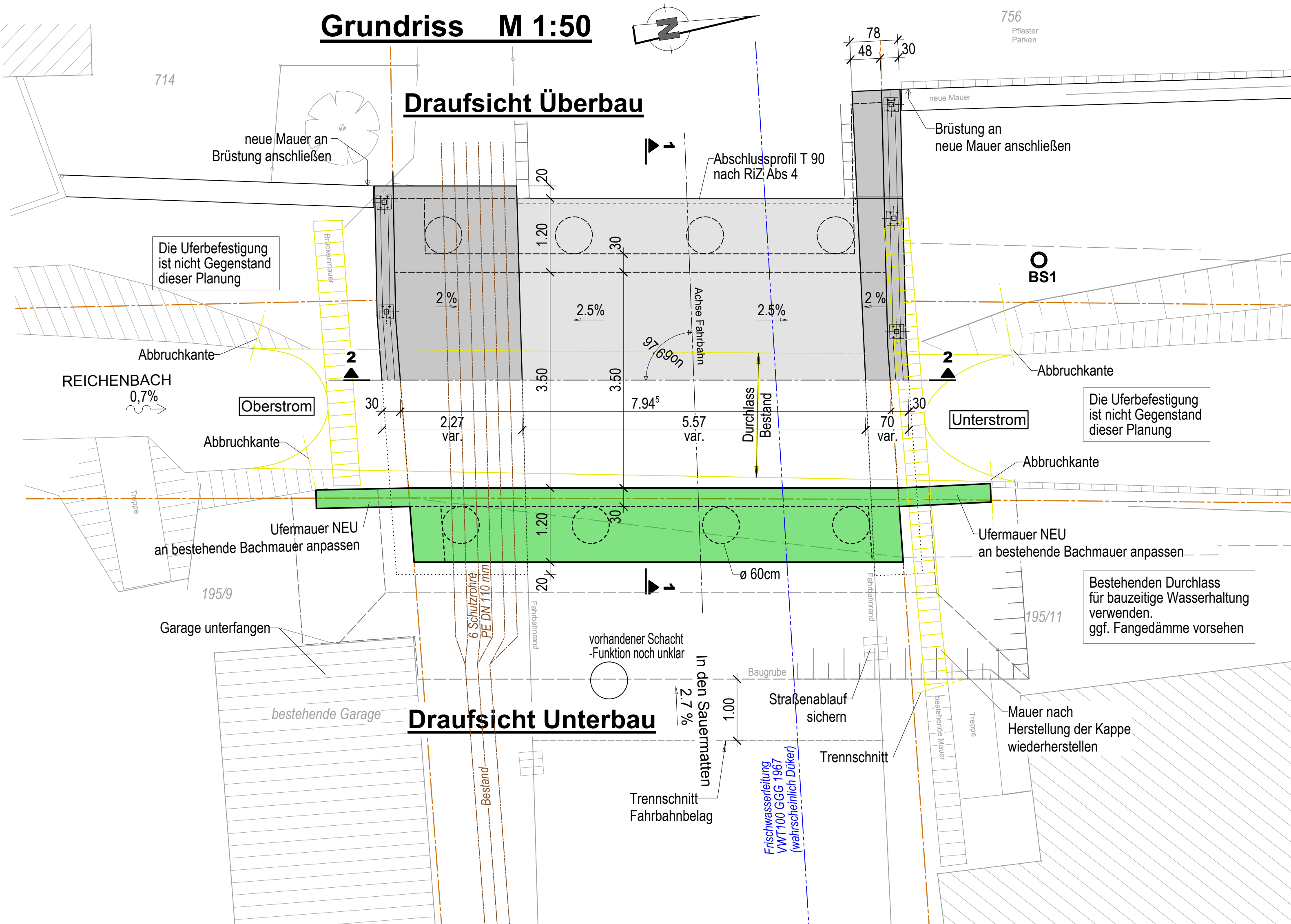
Verwaltungsgemeinschaft Hexental
Straßenklasse und Nr.:
Streckenbezeichnung:
Gemarkung:

Bauwerk / Baumartname	Erneuerung Brücke "In den Sauerplatten" über den Reichenbach	Datum		Zeichen	
Bearb.:		Gez.:		Gepr.:	
Bauwerks - Nr.		Bauwerksplan - Nr.			
Plandarstellung:		Bauwerksplan			
Ansicht, Draufsicht, Schnitte, Details		Maßstab: 1:100/25/10			

Aufgestellt: _____ Genehmigt: _____

Grundriss M 1:50

Draufsicht Überbau



Draufsicht Unterbau

Querschnitt 2-2 M 1:50

Längsschnitt Reichenbach

