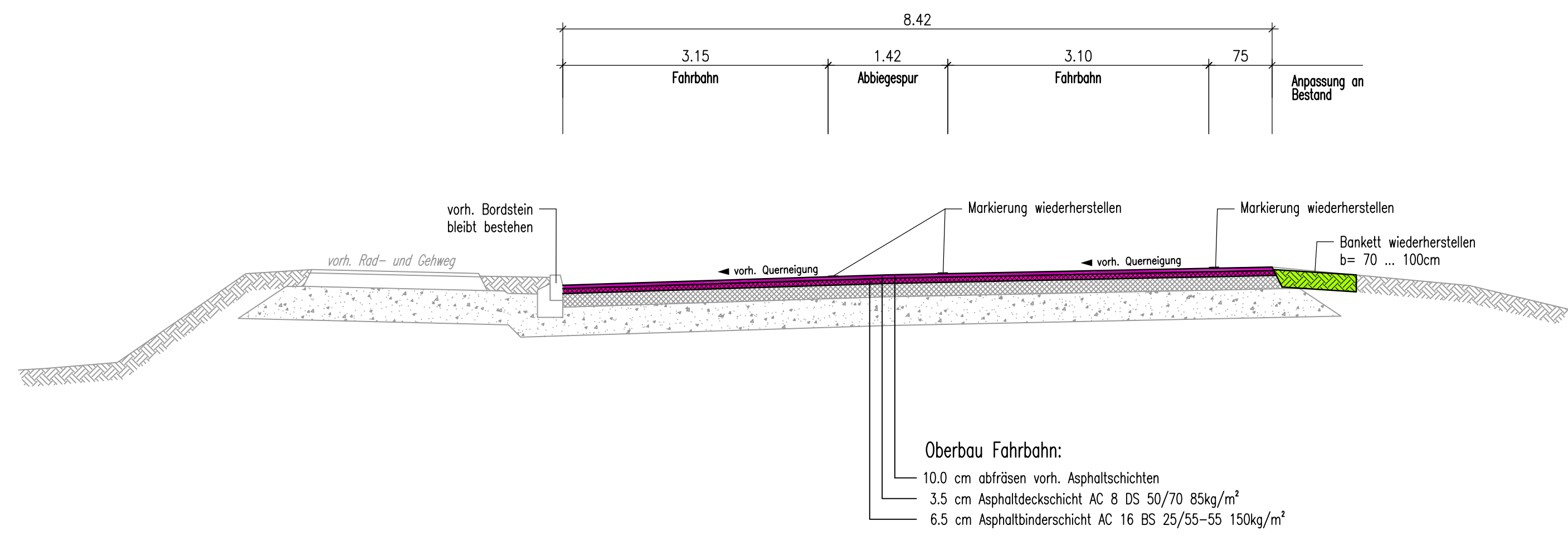
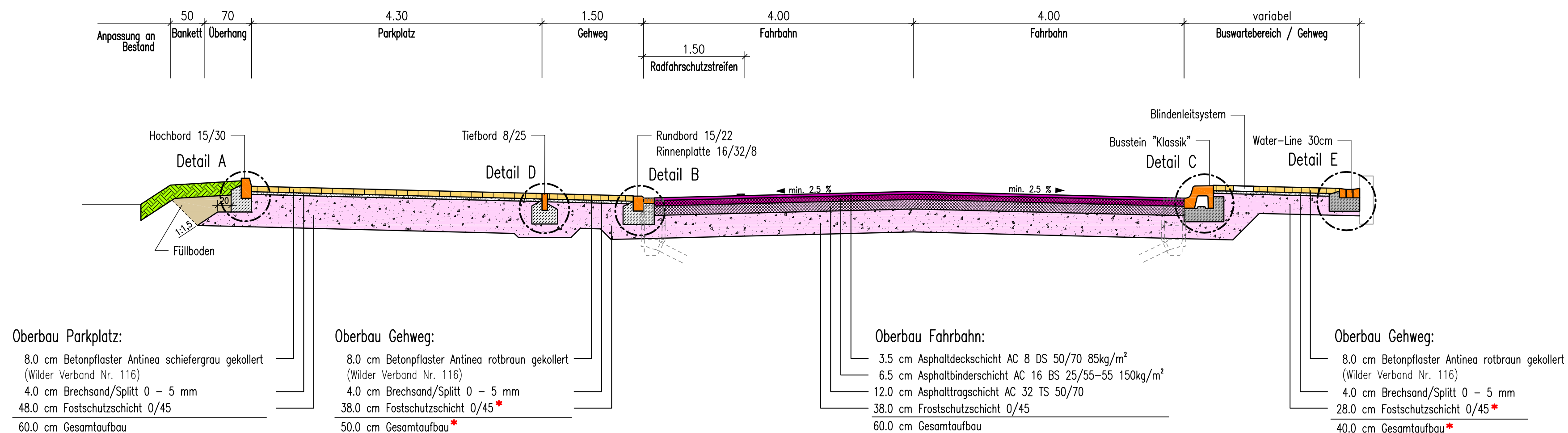


Ausbauquerschnitte
 Fahrbahndeckensanierung (~0+200)



Oberbau Fahrbahn:
 10.0 cm abfräsen vorh. Asphalttschichten
 3.5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS 50/70 85kg/m²
 6.5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS 25/55-55 150kg/m²

Ausbauquerschnitte
 Fahrbahnneubau mit Bushaltestelle und Parkplatz (~0+800)



Oberbau Parkplatz:
 8.0 cm Betonpflaster Antinea schiefergrau gekollert (Wilder Verband Nr. 116)
 4.0 cm Brechsand/Splitt 0 - 5 mm
 48.0 cm Frostschuttschicht 0/45
 60.0 cm Gesamtaufbau

Oberbau Gehweg:
 8.0 cm Betonpflaster Antinea rotbraun gekollert (Wilder Verband Nr. 116)
 4.0 cm Brechsand/Splitt 0 - 5 mm
 38.0 cm Frostschuttschicht 0/45*

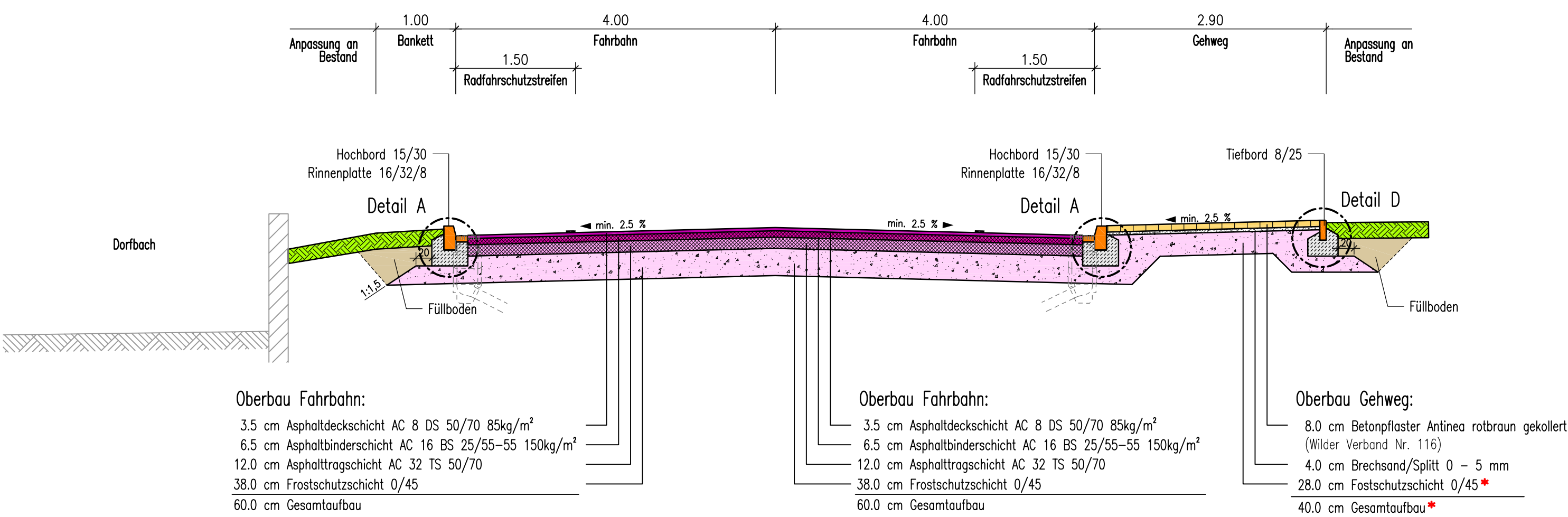
Oberbau Fahrbahn:
 3.5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS 50/70 85kg/m²
 6.5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS 25/55-55 150kg/m²
 12.0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS 50/70
 38.0 cm Frostschuttschicht 0/45
 60.0 cm Gesamtaufbau

Oberbau Gehweg:
 8.0 cm Betonpflaster Antinea rotbraun gekollert (Wilder Verband Nr. 116)
 4.0 cm Brechsand/Splitt 0 - 5 mm
 28.0 cm Frostschuttschicht 0/45
 40.0 cm Gesamtaufbau*

Fahrbahnaufbau:
 Gesamtfahrbahnaufbau nach RS10 12, Tafel Baden-Württemberg (ETV-SiB-BW Stand 2003) Belastungsklasse BK3,2

* in Überfahrtsbereichen wird die FSS um 10cm verstärkt

Ausbauquerschnitte
 Fahrbahnneubau (~0+940)



Oberbau Fahrbahn:
 3.5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS 50/70 85kg/m²
 6.5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS 25/55-55 150kg/m²
 12.0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS 50/70
 38.0 cm Frostschuttschicht 0/45
 60.0 cm Gesamtaufbau

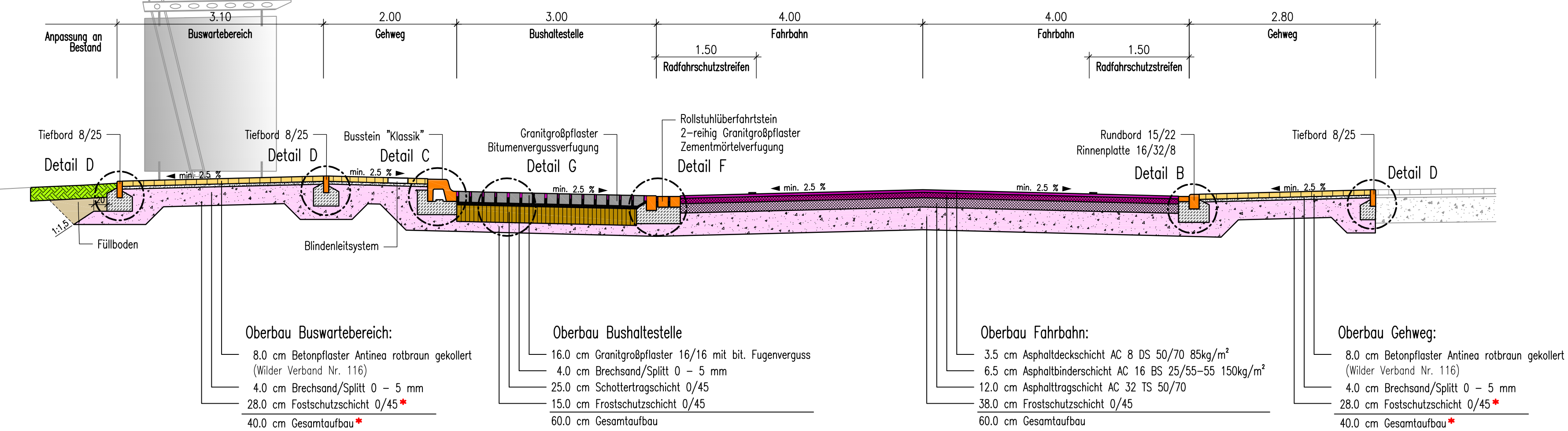
Oberbau Fahrbahn:
 3.5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS 50/70 85kg/m²
 6.5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS 25/55-55 150kg/m²
 12.0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS 50/70
 38.0 cm Frostschuttschicht 0/45
 60.0 cm Gesamtaufbau

Oberbau Gehweg:
 8.0 cm Betonpflaster Antinea rotbraun gekollert (Wilder Verband Nr. 116)
 4.0 cm Brechsand/Splitt 0 - 5 mm
 28.0 cm Frostschuttschicht 0/45*
 40.0 cm Gesamtaufbau*

Fahrbahnaufbau:
 Gesamtfahrbahnaufbau nach RS10 12, Tafel Baden-Württemberg (ETV-SiB-BW Stand 2003) Belastungsklasse BK3,2

* in Überfahrtsbereichen wird die FSS um 10cm verstärkt

Ausbauquerschnitte
 Fahrbahnneubau mit Bushaltestelle (~0+760)



Oberbau Buswartebereich:
 8.0 cm Betonpflaster Antinea rotbraun gekollert (Wilder Verband Nr. 116)
 4.0 cm Brechsand/Splitt 0 - 5 mm
 28.0 cm Frostschuttschicht 0/45*
 40.0 cm Gesamtaufbau*

Oberbau Bushaltestelle:
 16.0 cm Granitgroßpflaster 16/16 mit bit. Fugenverguss
 4.0 cm Brechsand/Splitt 0 - 5 mm
 25.0 cm Schottertragschicht 0/45
 15.0 cm Frostschuttschicht 0/45
 60.0 cm Gesamtaufbau

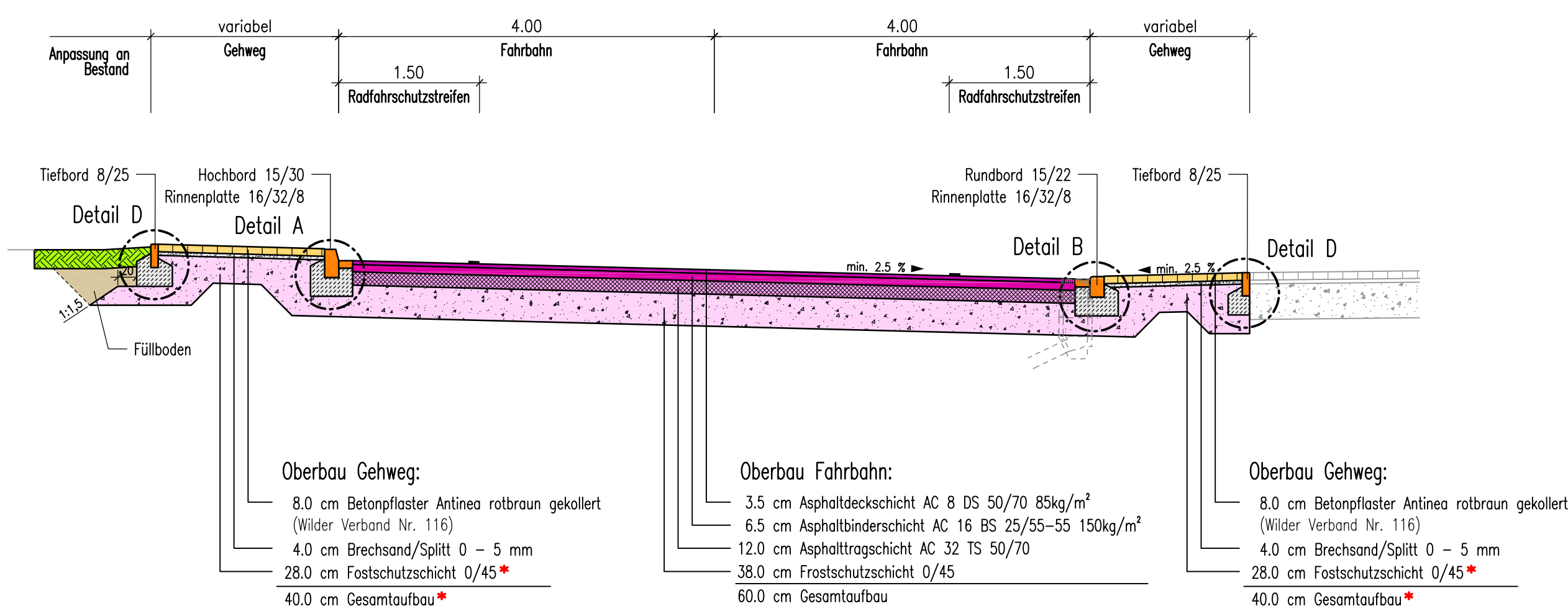
Oberbau Fahrbahn:
 3.5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS 50/70 85kg/m²
 6.5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS 25/55-55 150kg/m²
 12.0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS 50/70
 38.0 cm Frostschuttschicht 0/45
 60.0 cm Gesamtaufbau

Oberbau Gehweg:
 8.0 cm Betonpflaster Antinea rotbraun gekollert (Wilder Verband Nr. 116)
 4.0 cm Brechsand/Splitt 0 - 5 mm
 28.0 cm Frostschuttschicht 0/45*
 40.0 cm Gesamtaufbau*

Fahrbahnaufbau:
 Gesamtfahrbahnaufbau nach RS10 12, Tafel Baden-Württemberg (ETV-SiB-BW Stand 2003) Belastungsklasse BK3,2

* in Überfahrtsbereichen wird die FSS um 10cm verstärkt

Ausbauquerschnitte
 Fahrbahnneubau (~1+090)



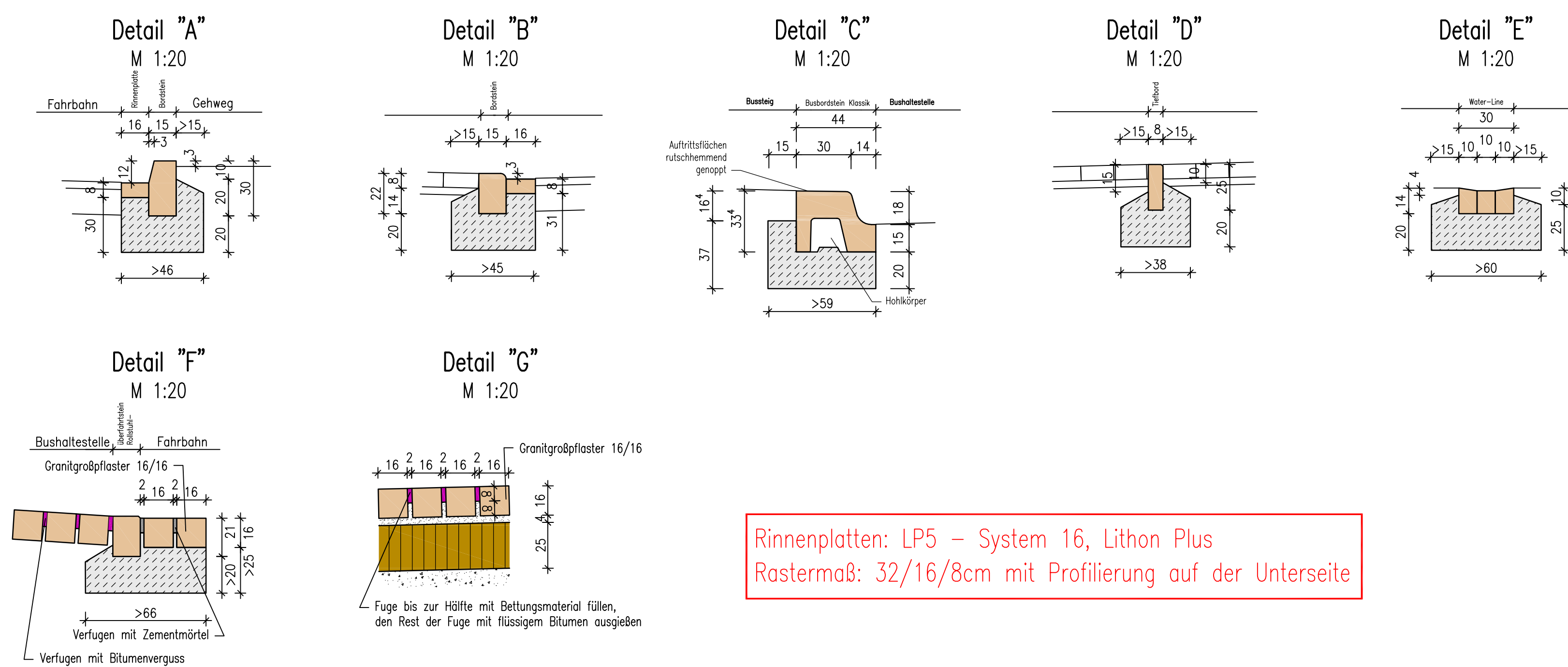
Oberbau Gehweg:
 8.0 cm Betonpflaster Antinea rotbraun gekollert (Wilder Verband Nr. 116)
 4.0 cm Brechsand/Splitt 0 - 5 mm
 28.0 cm Frostschuttschicht 0/45*
 40.0 cm Gesamtaufbau*

Oberbau Fahrbahn:
 3.5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS 50/70 85kg/m²
 6.5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS 25/55-55 150kg/m²
 12.0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS 50/70
 38.0 cm Frostschuttschicht 0/45
 60.0 cm Gesamtaufbau

Oberbau Gehweg:
 8.0 cm Betonpflaster Antinea rotbraun gekollert (Wilder Verband Nr. 116)
 4.0 cm Brechsand/Splitt 0 - 5 mm
 28.0 cm Frostschuttschicht 0/45*
 40.0 cm Gesamtaufbau*

Fahrbahnaufbau:
 Gesamtfahrbahnaufbau nach RS10 12, Tafel Baden-Württemberg (ETV-SiB-BW Stand 2003) Belastungsklasse BK3,2

* in Überfahrtsbereichen wird die FSS um 10cm verstärkt



Rinnenplatten: LP5 - System 16, Lithon Plus
 Rastermaß: 32/16/8cm mit Profilierung auf der Unterseite

itp Ingenieurbüro Vögelé & Rippen GbR Böfinger Straße 13 • D-79111 Freiburg Fax: 0761 / 4 79 76-80 • Fax: 0761 / 4 79 78-88 info@itp-freiburg.de • www.itp-freiburg.de	Projekt-Nr.: 516	Datennamen: Regelquerschnitt.dwg
	Bearbeitet: 15.07.2016 gezeichnet: 15.07.2016 geprüft: 15.07.2016	Name: Moras Uthwil Rippen



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Projektnummer	Strasse	Jahr	Nr.
von Netznoten	nach Netznoten	Station	
Anfangsstation: 8 0 1 2 0 5 3	8 0 1 3 0 2 4	1 8 4 0	
Endstation: 8 0 1 2 0 5 3	8 0 1 3 0 2 4	3 3 2 0	

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg Nächster Ort: Merzhausen	Unterlage 14 Plan 1
L 122 - OD Merzhausen Verbesserung Fußgänger- und Radfahrerrführung Ausführungsplanung	bearbeitet gezeichnet geprüft Regelquerschnitt Maßstab 1:50, 1:20
Aufgestellt: Freiburg, den 15.07.2016 Regierungspräsidium Freiburg Abteilung Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung gez. Dörr (OBR)	Genehmigt: Freiburg, den 15.07.2016 Regierungspräsidium Freiburg Abteilung Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung gez. Kaiser (Lfd. BD)

--	--